

Schluss mit der Volksverdummung!

Wie wir Bürger mit falschen Versprechungen getäuscht und für dumm verkauft werden – am Beispiel von Stuttgart 21

Was wurde uns nicht alles versprochen?

S21 sei „Ein Geschenk“ für die Bürger: Koste fast nichts, sei doppelt so leistungsfähig wie der heutige Bahnhof und bringe 24.000 neue Dauerarbeitsplätze.

Alles nur falsche Versprechungen. Unglaublich wie wir Bürger von unseren Volksvertretern getäuscht wurden! Unsere Steuergelder werden verbrannt.

Die S21-Leistungslüge



„Die Verkehrskapazität von Stuttgart 21 wird dabei um 100% Prozent höher sein als beim heutigen Kopfbahnhof“

Lüge

Schuster, CDU

Oberbürgermeister Stuttgart
14.05.2009, Stuttgarter Rathaus



„...steigere der Tunnelbahnhof die stündliche Frequenz von heute maximal 30 Züge auf 51“

Lüge

Drexler, SPD

Landtagsabgeordneter
03.12.2009, LKZ



„Stuttgart 21 ... ist ein wichtiger Beitrag zur Stärkung der Schiene“

Lüge

Ramsauer, CSU

Bundesverkehrsminister
03.02.2010, StN

Tatsache ist, S21 verringert die Kapazität des Bahnknotens um rund 20%. Der 8-gleisige S21 Bahnhof ist viel zu klein dimensioniert und weit weniger leistungsfähig als der heutige Kopfbahnhof. Ausgelegt wurde S21 auf nur 32 Züge pro Stunde.

Der Stresstest mit 49 Zügen bei S21 gelang nur durch unzählige Regelverstöße, die die Bahn inzwischen weitgehend eingestanden hat. Zudem sind im räumlich beengten Tiefbahnhof keine weiteren Ausbaumöglichkeiten vorhanden.

Details bei: www.wikireal.org

So wird's gemacht:
Einfach den Kopfbahnhof schlecht reden, um an das begehrte Bauland zu kommen.



„Nadelöhr Stuttgart“

Lüge

Tiefensee, SPD

Bundesverkehrsminister
30.10.2008, StN



„Der heutige Kopfbahnhof ist an seiner Leistungsgrenze angekommen“

Lüge

Schuster, CDU

Oberbürgermeister Stuttgart
14.05.2009, Stuttgarter Rathaus

Tatsache ist, es gab nie ein Nadelöhr Stuttgart. Der Kopfbahnhof war laut Stiftung Warentest der zweitpünktlichste Großstadtbahnhof in Deutschland und hat heute noch deutliche Reserven.

Der Kopfbahnhof könnte ohne Ausbau 50 Züge pro Stunde leisten (bestätigt von Landesregierung und Nahverkehrsverband BW, 2011).

CDU, SPD, FDP, FW ist es zu danken, dass Stuttgart für lange Zeit die Stauhauptstadt Deutschlands bleibt.

Die S21-Kostenlüge

Bei den Kosten wurde gelogen, dass sich die Balken biegen. Anfangs genannt: 2,5 Milliarden Euro, aktuell zugegeben: 6,8 Milliarden Euro.

Damit wurde der hoch und heilig versprochene Kostendeckel von 4,5 Milliarden Euro deutlich gesprengt. Experten rechnen gar mit über 10 Milliarden Euro.



“Eine Kostenexplosion schließe ich zu 99 Prozent aus”
Lüge

Mappus, CDU

Landesverkehrsminister Ba-Wü
25.09.2004, StZ



“Es sind keine Überraschungen mehr zu befürchten”
Lüge

Drexler, SPD

Landtagsabgeordneter
08.2008, StZ



“Stuttgart 21 ist grundsolide finanziert”
Lüge

Andriof, CDU

Regierungspräsident a. D.
Projektsprecher, 14.12.2010, StZ

Tatsache ist, schon beim Abschluss der Finanzierungsvereinbarung 2009 wurde die **Öffentlichkeit vorsätzlich getäuscht**. Als Projektkosten wurden offiziell 3,1 Milliarden Euro angegeben. Landesbeamte hatten jedoch Kosten in Höhe von 4,9 Milliarden errechnet.

Günther Oettinger (CDU) wusste dies, verbat sich jedoch neue Kostenberechnungen mit dem Vermerk, entsprechende Zahlen seien “in der Öffentlichkeit schwer kommunizierbar”. Bereits 2008 hatte der Bundesrechnungshof über 5,3 Milliarden Euro errechnet.

Kurz vor der Volksabstimmung



“Die befürchtete Kostenexplosion findet nicht statt”
Lüge

Schmiedel, SPD

Landtagsabgeordneter
24.09.2011, Schwäbisches Tagblatt



“Der Kostenrahmen wird eingehalten, die böswilligen Unterstellungen des Verkehrsministers entbehren jeder Grundlage”
Lüge

Razavi, CDU

Landtagsabgeordnete, 26.09.2011, StN

Tatsache ist, auch der Volksabstimmung im Nov. 2011 lagen falsche Kosten- und Leistungsangaben zugrunde. Wenn man so angelogen wurde, hat dann eine **Volksabstimmung überhaupt Gültigkeit?**

Zumal den Bürgern auch gedroht wurde: “Wenn Ihr nicht für S 21 stimmt, bekommt ihr gar nichts und müsst obendrein noch Schadenersatz bezahlen”.

Und was macht **Kretschmann, Grüne ? ... NICHTS.**

Sieht so die versprochene kritische Begleitung aus?

Lassen Sie sich nicht weiter für dumm verkaufen! S21 ist noch lange nicht gebaut.

Wählen Sie S21 kritische Politiker!

Weitere Informationen zu Aktionen der Stuttgarter Bürgerbewegung: www.bei-abriss-aufstand.de

V.i.S.d.P.: M. Plath, Urbanstr. 49A, 70182 Stuttgart, Photos: Wolfgang Rüter, Ralf Roletschek